

MAXI 115'

Constructeur / Builder : Chantier CIM / CIM Shipyard

Architecte naval / Naval Architect : Berret Racoupeau Yacht Design



Chantier CIM / CIM Shipyard

ZI du Canal des Sœurs - 17300 ROCHEFORT-SUR-MER - France

Tel +33 (0)5 46 99 54 51 - Fax +33 (0)5 46 99 78 03

cim@cim-shipyard.com - www.cim-shipyard.com

MAXI 115'

PHILOSOPHIE

PHILOSOPHY

Une suite devait être donnée au succès rencontré par le **Maxi 88'** avec **11 unités** navigant à ce jour de part le monde. Le **chantier CIM**, soucieux de répondre aux **désirs** des propriétaires de **Maxi Yachts** et **toujours à l'écoute des tendances du marché**, **innove** et fait **évoluer sa gamme en permanence**, **satisfaisant** ainsi à une **demande croissante de la clientèle des voiliers de plus de 30 mètres**.

Fidèle à notre devise d'exigence, et sur les bases d'un **concept audacieux**, nous avons rédigé un **cahier des charges spécifique**, puis lancé un concours auprès d'**architectes navals renommés**.

Notre choix s'est porté sur le projet développé par le cabinet d'architecture navale rochelais **Berret/Racoupeau Yacht Design** pour le dessin du **Maxi 115'** que nous souhaitions et dont les grandes lignes conceptuelles peuvent être résumées ainsi : **simplicité** et **fiabilité**, **esthétique**, **confort** et **performances**.

C'est à partir d'une **carène résolument moderne** et d'une **grande stabilité de formes**, que les architectes se sont efforcés de définir **les lignes tendues** d'une coque néanmoins **assez volumineuse** pour intégrer un aménagement intérieur **confortable** et **fonctionnel**, et des superstructures de roof **privilégiant la vie à l'extérieur** dans un **véritable salon de pont**, principale caractéristique du **Maxi 115'** héritée du **Maxi 88'**.

A follow-up was needed for the success enjoyed by the **Maxi 88'** with **11 boats** sailing to date throughout the world. **CIM Shipyard**, always anxious to respond to the desires of owners of **Maxi Yachts** and **always ready to listen to market trends**, is **innovating** and **evolving its range permanently** in order to satisfy the growing demand for yachts of over 30 metres in length.



Faithful to our motto of quality, and with a fairly bold concept, we drew up a **specific design brief**, then we put a number of **renowned naval architects** in competition with each other.

Our choice fell to the project developed by La Rochelle based design office **Berret/Racoupeau Yacht Design** for the design of the **Maxi 115'** that we wanted and whose main characteristics can be resumed as follows: **simplicity and reliability**, **looks**, **comfort and performance**.

It was starting with a **resolutely modern hull shape** with **good form stability** that the architects endeavoured to define the **sleek lines** of a nevertheless **roomy hull** in which to house **comfortable** and **functional** accommodations, and a coachroof superstructure which puts **the accent on outdoor living** in a **veritable deck saloon**, the main characteristic of the **Maxi 115'** inherited from the **Maxi 88'**.



© Chantier CIM / CIM Shipyard

MAXI 115'

PHILOSOPHIE

PHILOSOPHY

Ainsi, à la lumière de l'**expérience** et du **succès** acquis avec les **Maxi 88'**, nous avons joué la carte d'une **superstructure de roof généreuse**, protégeant des intempéries et des excès du soleil, et **intégrant une timonerie** où les postes de barre et le coin de navigation prennent place derrière un **vaste et élégant pare brise**.

En arrière de ce **poste de commande et de veille**, les passagers disposent d'un **véritable espace de vie** ou prennent place la **salle à manger** et le **bar/kitchenette** sous un **abri naturellement lumineux et ventilé** par l'adjonction de **larges baies vitrées escamotables** complétées de **puits de jour**.

Sur l'arrière et dans la continuité de ce **salon de pont, un carré extérieur** favorise la **détente** et les **bains de soleil** et ouvre l'accès à une **vaste plage arrière** qui permet d'installer le mobilier extérieur pour profiter de la fraîcheur du soir. Enfin, **sur le toit du roof, un large bain de soleil** a été aménagé pour profiter pleinement des rayons du soleil lorsque le bateau est au mouillage.

Il était primordial à nos yeux sur **une unité destinée au long cours** d'atteindre un niveau de **performances au moteur** capable de palier les caprices de la météo (notamment en Méditerranée et dans certaines conditions de mer formée).

Grâce à un **plan de carène efficace** et à une **motorisation sensiblement poussée**, le **Maxi 115'** est capable d'atteindre une vitesse de croisière de **12 nœuds**.

Les performances sous voiles sont celles d'un **véritable voilier**, capable de naviguer à la voile **dès 5 nœuds de vent**, dans une grande **simplicité de manœuvre** servie par une configuration de **gréement fractionnée au 9/10** et un **plan de voilure largement dimensionné** conçu dans le sens de la **sécurité** et de l'**efficacité** équipé de **barres de flèche angulées** pour s'affranchir des **bastaques** et d'un **solent auto vireur** avec des **winches captifs**.

Dans la continuité des modèles **Maxi 68'**, **Maxi 78'**, **Maxi 88'** et **Maxi 92'**, le **Chantier CIM** a conçu ce **prestigieux croiseur transocéanique** qui reflète la **philosophie de qualité**, de **fiabilité** et d'**homogénéité** de sa gamme pour répondre au mieux aux **exigences des futurs propriétaires**.

Therefore in light of the **experience** and success enjoyed by the **Maxi 88'**, we have chosen a **generous but elegant coachroof superstructure**, providing protection from foul weather and excessive sunshine, which **includes a pilothouse** where the **steering station** and **navigation station** are located behind a **vast and elegant windshield**.

Aft this **command and watch station**, the guests dispose of a **veritable living area** with **saloon, bar/galley** and **dining area** under a **naturally bright shelter**, ventilated with the addition of **large opening bay windows** and completed by **skylights**.

Further aft, there is an **exterior deck saloon** ideal for **sun bathing** and **relaxing**. This **deck saloon** gives access to a **large aft deck area** where the deck furniture can be installed to enjoy the evening's breeze. Also from the exterior deck saloon, one has access to the **wide sunbathe over the coach roof**, when the Yacht is not sailing.

For us it was essential with a **long-range cruising yacht** to have **sufficient performance** to counter the whims of the weather (notably in the Mediterranean and in certain rough sea conditions).

Thanks to an **efficient hull shape** and a **slightly overpowered main engine**, the **Maxi 115'** can reach a cruising speed of about **12 knots**.

Performance under sail is to be compared to a **real sailing boat**, that allows to set the sails with **only five knots of breeze**. **Simple sail handling** served by a **9/10th fractional rig** and a **generous sail plan** designed for **safety** and **efficiency**, thanks to swept back spreaders eliminating the need for runners, a **self-tacking Solent jib** and **captive winches**.

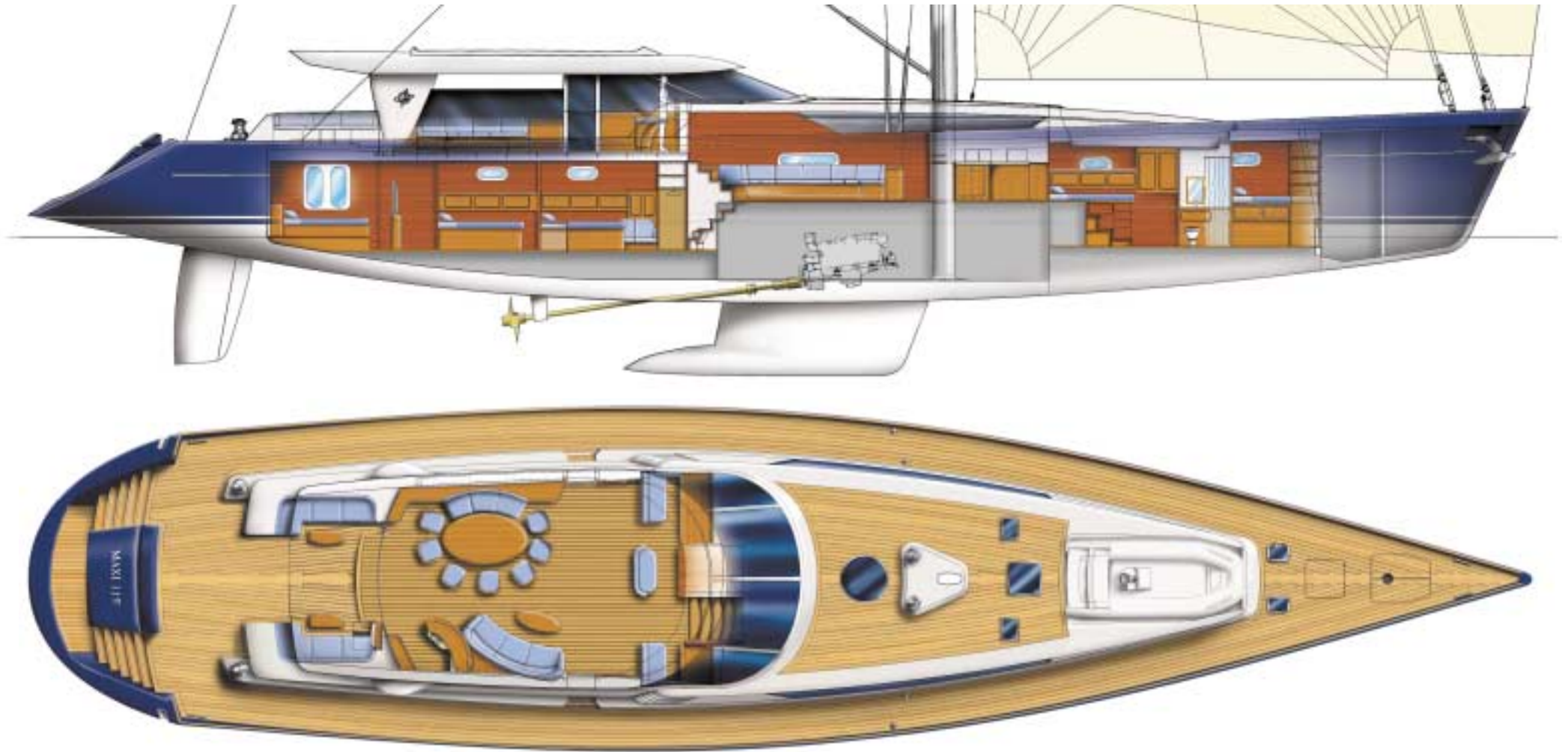
Continuing along the lines of the **Maxi 68'**, **Maxi 78'**, **Maxi 88'** and **Maxi 92'**, **CIM Shipyard** has developed this **prestigious blue-water cruiser** which reflects the yard's **philosophy of quality, reliability** and **homogeneity** to better respond to the **demands of future owners**.



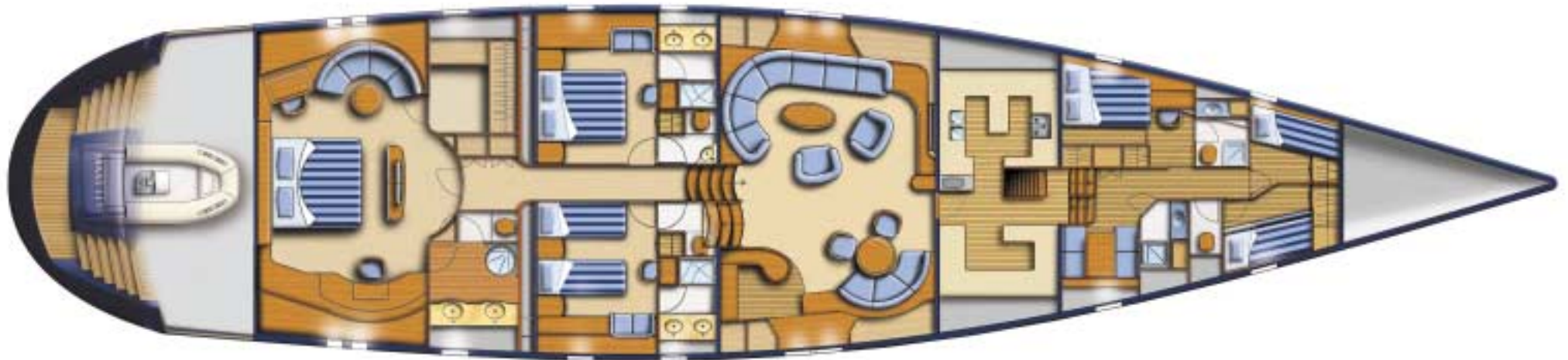
MAXI 115'



MAXI 115'



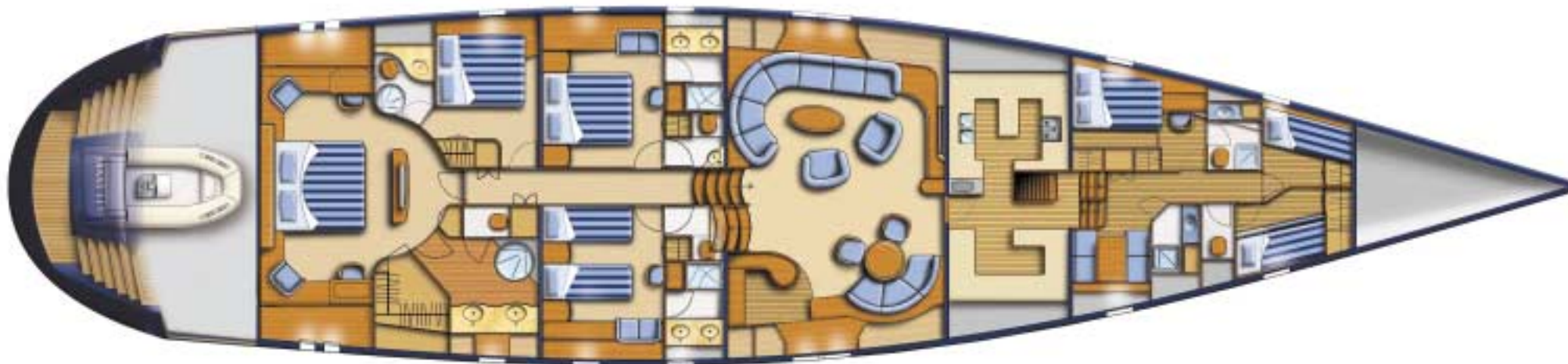
MAXI 115'



© Chantier CIM / CIM Shipyard

*Aménagement cabine Propriétaire + 2 cabines doubles invités /
Owner's cabins + 2 double guest cabins layout*

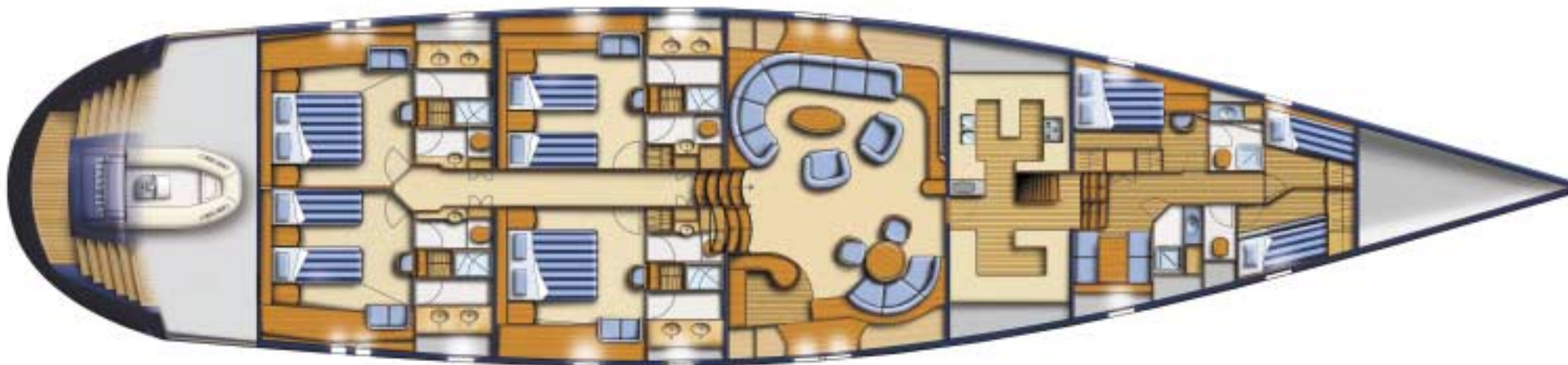
MAXI 115'



© Chantier CIM / CIM Shipyard

*Aménagement cabine Propriétaire + 3 cabines invités /
Owner's cabins + 3 guest cabins layout*

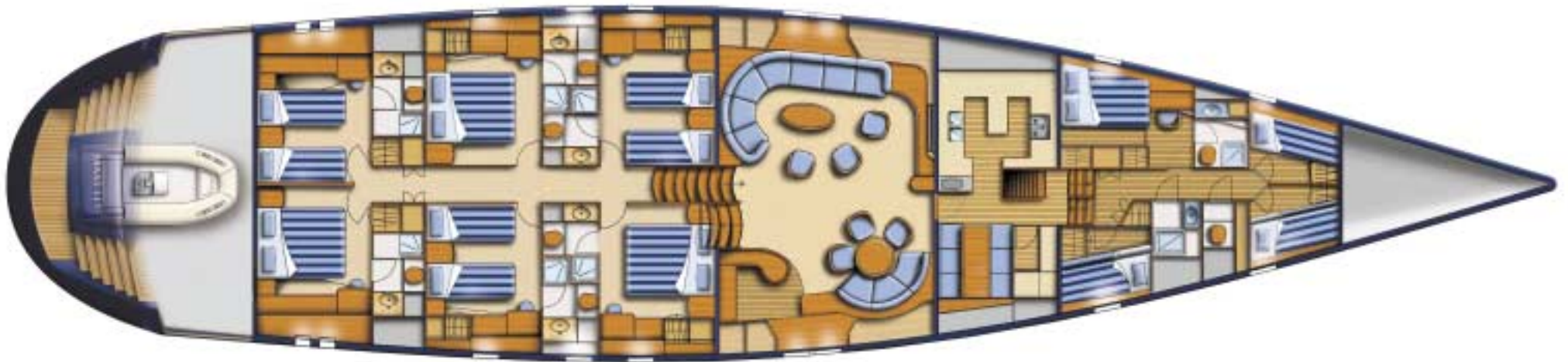
MAXI 115'



© Chantier CIM / CIM Shipyard

Aménagement 4 cabines invités identiques / 4 identical guest cabins layout

MAXI 115'



© Chantier CIM / CIM Shipyard

Aménagement 6 cabines invités identiques / 6 identical guest cabins layout

MAXI 115'

FICHE TECHNIQUE / GENERAL SPECIFICATIONS

Constructeur / Builder : Chantier CIM / CIM Shipyard
Architecte naval / Naval Architect : Berret Racoupeau Yacht Design

Longueur hors-tout / Length overall :	35,40 m
Longueur à la flottaison / L.W.L. :	30,80 m
Bau maxi / Max beam :	8,05 m
Tirant d'eau / Draft :	3,20 m
Déplacement lège / Displacement light :	135 T
Lest plomb / Lead keel :	37 T
Motorisation / Engine :	540 cv/hp MAN
Générateur / Genset :	2 x 53 KVA
Capacité gas-oil / Fuel capacity :	9 000 l
Capacité eau douce / Fresh water capacity :	4 000 l
Surface de voilure au près / Upwind sail area :	644 m²
Construction coque / Hull material :	Aluminium
Gréement / Rig : Sloop fractionné 9/10 Sloop fractional 9/10	
Cabines invités / Guest cabins : 4 ou 6 doubles ou 2 ou 3 doubles + 1 propriétaire 4 or 6 double cabins or 2 or 3 doubles + 1 owner's cabins	
Cabines équipage / Crew cabins : 4	
Classification : Bureau Veritas ⌘ I.3.3(E) • YACHT AL - MCA compliant	



© Chantier CIM / CIM Shipyard

ZI du Canal des Sœurs - 17300 ROCHEFORT-SUR-MER - France
Tel +33 (0)5 46 99 54 51 - Fax +33 (0)5 46 99 78 03
cim@cim-shipyard.com - www.cim-shipyard.com

